

XORNADAS 2017



“El automóvil en España. Pasado, presente y futuro”

21, 22 y 23 de marzo de 2017

Prosiguiendo con el itinerario que marca el calendario de XORNADAS, esta vez y en el entorno de la celebración de la festividad patronal, vamos a plantear sesiones de perfil esencialmente divulgativo en torno al mundo del automóvil, al cual siempre hemos estado especialmente ligados los INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES.

Como reza el título de estas citas se abordará el pasado, el presente y, como no, el futuro de la producción automovilística en España.

Los ponentes, tanto nuestro compañero Santi Martínez como Ramón Roca disponen de amplios conocimientos que exhiben día a día en medios especializados del sector, desde webs y redes sociales hasta libros y artículos en prensa.

Desde COETICOR estimamos que se trata de una buena oportunidad para conocer de modo exhaustivo y riguroso el nacimiento de la industria automovilística en España, su evolución y su prometedor futuro máxime ante los recientes movimientos y fusiones de marcas emblemáticas que nos tocan tan de cerca en Galicia.

• Ponentes:

Santiago Martínez Díaz.

Ingeniero Técnico Industrial y
Social Media Manager de
www.DOCUMENTOS DEL MOTOR.com

Ramón Roca Maseda.

Experto en Automóvil y
Patrono de la Fundación RACE

• Hora:

19h30

• Lugares:

Sedes de COETICOR®

• Día 21: Av. Esteiro, 59. Ferrol.

• Día 22: Rúa Sinfónica de Galicia, 8. A Coruña.

• Día 23: Rúa Ramón Piñeiro, 11. Santiago de C.

San José 2017

Programa

- ✓ 0. Presentación de “Documentos del Motor”.
- ✓ 1. Pasado.
 - 1.1. Siglo XIX.
Primeros automóviles españoles.
 - 1.2. Siglo XX.
Reinado de Alfonso XIII. Segunda República. Franquismo. Democracia.
- ✓ 2. Presente.
 - 2.1. Fabricantes y modelos
 - 2.2. Mercado
 - 2.3. Importancia económica del automóvil.
- ✓ 3. Futuro. > Ver más

INSCRIPCIONES

- Ferrol
- A Coruña
- Santiago

Organiza:



Colégio Oficial de
Enxeñeiros Técnicos Industriais
de A Coruña



Colabora:



Santi Martínez Díaz

www.documentosdelmotor.com

Documentos del Motor, canal de
vídeo de Youtube

Ramón Roca Maseda

Patrono Fundación cultural
RACE

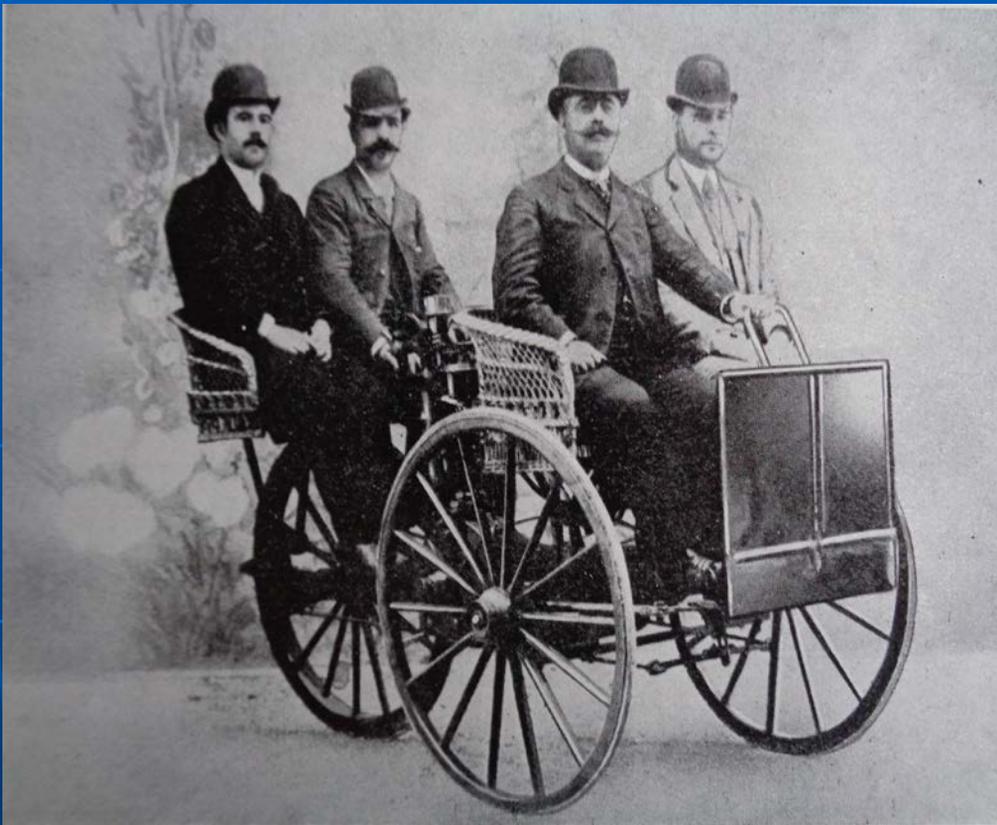
"El Automóvil en la Historia de
España"

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XIX

Primeros automóviles españoles



Bonet 1889

1. Pasado

1.1. Siglo XIX

Primeros automóviles españoles



La Cuadra

En 1900 hay unos 10.000 automóviles en el mundo y más de 500 marcas

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Reinado de Alfonso XIII

En 1914 hay 2 millones automóviles en todo el mundo, 8.000 en España.



Hispano Suiza 15-45 o Alfonso XIII

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Reinado de Alfonso XIII

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

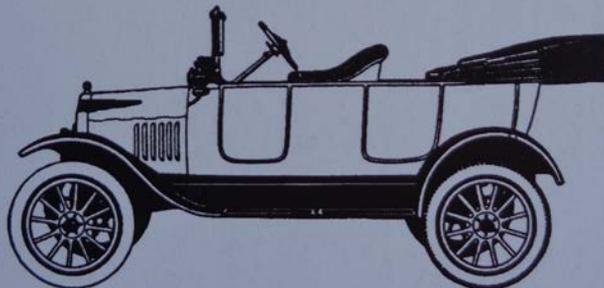
El que por su altura de chasis y poco peso se hace indispensable para los malos caminos.

El que ha dado siempre sorprendentes resultados por su resistencia y economía en el consumo y en la reposición de piezas legítimas FORD.

El que por su fácil manejo y precio reducido está al alcance de todas las fortunas es el que, con tanta razón ha sido proclamado el AUTO UNIVERSAL.

No cabe duda que Vd. reconociendo las infinitas e inmejorables cualidades del coche FORD, habrá pensado en adquirirlo. Decídase por la compra de un FORD en la seguridad, que será la operación más sabia que Vd. ha hecho. Diríjase seguidamente al Agente nuestro en su territorio o directamente a

FORD MOTOR COMPANY S. A. E. - CADIZ



Trate con insistencia de obtener piezas legítimas FORD

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Segunda República

En 1931 hay 261.443 vehículos en España,
siendo en 9º parque mundial



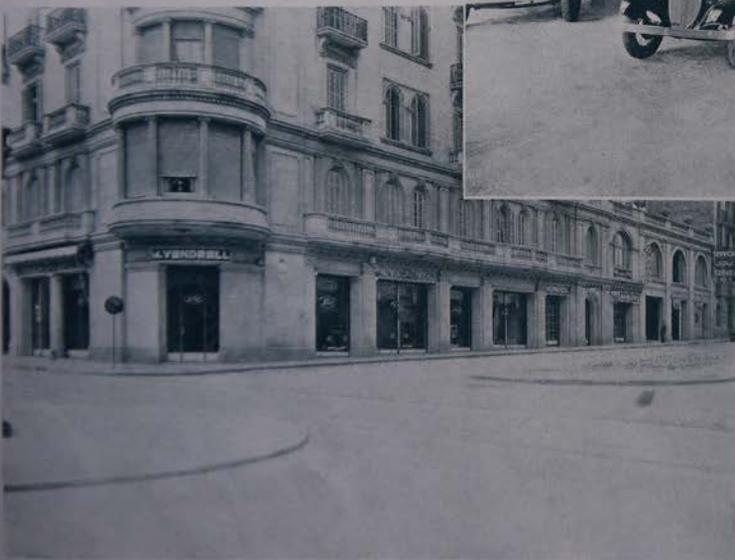
"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Segunda República

**M.
VENDRELL**
CONCESIONARIO OFICIAL



Exposición, Talleres,
Stock de Recambios
y Accesorios

**Diagonal, 482
Via Augusta, 1, 3 y 5
Teléf. 73043 • BARCELONA**

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Segunda República

En 1936 hay 179.500 turismos, siendo España el 12º parque mundial

Tributa por 9 HP, en España - y rinde en cualquier parte lo que pueda. Vd. esperar de un buen coche de mayor potencia...



*8 1/2 pta
con 37. compuesto
largo.*

SEDAN 4 PUERTAS

Para los que prefieren el coche con puertas separadas para el asiento de atrás, la ventaja ofrecida por el Ford Modelo 10 Sedan cuatro puertas será evidente. Este coche está completamente equipado con indicadores eléctricos de dirección, con una nueva forma de palanca de cambio de marchas, doble limpiaparabrisa, tapacubos de acero inoxidable y sistema de ventilación indirecta Ford. Tiene un portamaletas en la parte posterior, un estante para paquetes detrás del asiento trasero, bolsas en todas las puertas, y un espacio para los guantes en el tablero de instrumentos. El asiento del conductor es fácilmente ajustable.



Vista posterior del Ford Modelo 10. Obsérvese la escasa altura del chasis, la gran amplitud de la ventana posterior y el montaje sencillo y bien acabado de la rueda de repuesto.

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 40

En 1940 hay 78.000 vehículos de todo tipo en España



Gasógeno

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 40

El nuevo modelo "VICTORIA" EUCORT

Se construye en España por técnicos y operarios españoles, con material español



Turismo Eucort T 4/5 plazas con motor Victoria de 3 cilindros, 10 CV.

A la creciente demanda, corresponde EUCORT con un ritmo creciente de producción. Coches nuevos que salen cada día de una fábrica española, para aumentar los medios propios del transporte nacional, con todas las ventajas del coche nacional

Unidades con garantía de construcción y recambios siempre disponibles
Entregas prácticamente inmediatas

AUTOMÓVILES
EUCORT, S. A.
Nápoles, 124 - Teléfono 56031
BARCELONA



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50

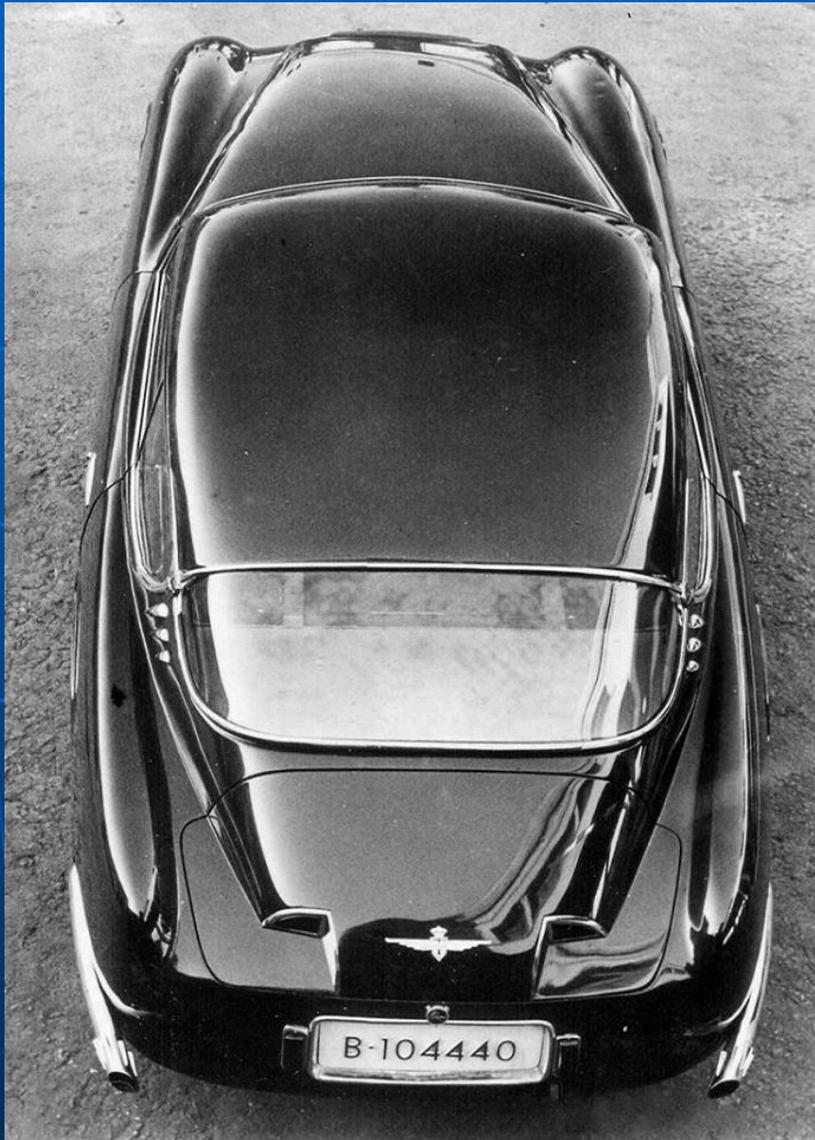


"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



Biscuter

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



Isetta

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



Seat 1400, 1953

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



Seat 1400 A, 1954

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



Seat 1400 B, 1957

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



Seat 1400 C, 1960

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50-60



Seat 1500, 1963

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50-60



Seat 1500 modelo 69, 1968

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60-70



Seat 1500, 1971

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



Los «4 caballos» se contentan con poco

Es un hecho universalmente reconocido: el «4 CV» es el coche **más económico**, hace el mismo servicio y gasta menos.

El «4 CV» es inigualable en todos los aspectos (carburante, entretenimiento, seguro, garage, etc.). ¡Nunca le dará sorpresas desagradables a su presupuesto!

Adaptado a las necesidades de la vida moderna, el «Renault 4 CV» no es un lujo, sino el **automóvil de nuestra época**.

4 plazas
100 kilómetros por hora
6 litros a los 100 kilómetros

Automóviles
RENAULT
S. A. E.
Avenida de Felipe II, 7
MADRID



180

Renault 4 CV

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50

desmontable como un meccano

2^{CV}

CITROËN



¡QUE FACIL ES LIMPIARLO!

- Totalmente desmontable
- Embrague centrífugo
- Descapotable
- Refrigeración por aire
- No se cala jamás
- Frenos potentes

¡ESTA A SU SERVICIO, NO VD. AL SUYO!

SOLICITE UNA DEMOSTRACION A LA
SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES CITROËN
GOYA, 115-TEL. 256 10 00 MADRID
PROVENZA, 165-TEL. 253 36 00 BARCELONA
O A SUS AGENTES EN TODA ESPAÑA

Citroën 4 CV

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 50



Land Rover Santana

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60

En 1960 el parque español asciende a 1.004.770 vehículos de todo tipo.

Entre 1953 y 1964 se matriculan más motos que coches



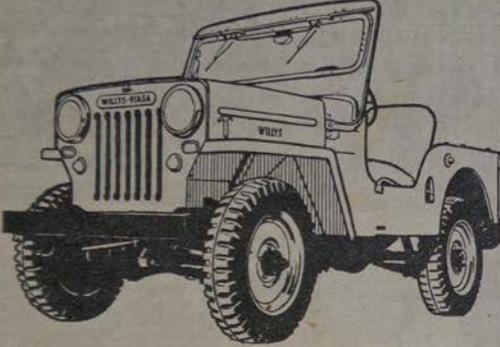
"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60

simpático y práctico utilitario. (Reportaje gráfico de Freire.)



EL MUNDIALMENTE FAMOSO
WILLYS
Jeep
AHORA EN ESPAÑA

Jeep
VIASA

Fabricado en España por:
VEHICULOS INDUSTRIALES
Y AGRICOLAS. S. A.

DISTRIBUIDORES GENERALES PARA ESPAÑA:
AUTOTRADE, S. A.
Villanueva, 24 - Madrid

VISITE NUESTRO STAND EN LA FERIA DE MUESTRAS DE BILBAO

Jeep-Viasa

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



Dodge Dart 1966

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 70



Dodge 3700

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



MG 1100

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 60



Mini 1275 C

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 70



Austin 1300

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 70



1975

7.018.903 vehículos forman el parque español (10º mundial)

9º fabricante mundial (5 millones automóviles fabricados)

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Franquismo. Años 70

Ford Fiesta, especificaciones técnicas

Tipo de motor	BC*	AC	AC
	Transversal, 957 cc. Tracción delantera	Transversal, 957 cc. Tracción delantera	Transversal, 1117 cc. Tracción delantera
Cilindrada	957 cc. BC*	957 cc. AC	1117 cc. AC
Diametro/Carrera	73,96/55,7 mm	73,96/55,7 mm	73,96/64,98 mm
Relación de compresión	8,3:1	9,0:1	9,0:1
Potencia máxima/ r.p.m.	CV/DIN 40/5500	CV/DIN 45/6000	CV/DIN 53/5700
Par máximo r.p.m.	mKg/DIN 6,5/2.700	mKg/DIN 6,6/3.000	mKg/DIN 8,2/3.000
Velocidad máxima	130 Kms/h	137 Kms/h	145 Kms/h
Aceleración 0-100 Kms/h	19,7 seg.	17,6 seg.	16,1 seg.
Consumo combustible (DIN) Litros/100 Kms	6,8	7,5	8,1

*Para gasolina de bajo octanaje.

Caja de cambios

De 4 velocidades, todas sincronizadas, mandadas por palanca situada en el suelo.
Relación final de velocidades: 1.º 3,583:1
2.º 2,055:1 3.º 1,346:1 4.º 0,959:1
M. atrás 3,769:1

Frenos

Doble circuito hidráulico en conexión diagonal.
De disco en las ruedas delanteras; De tambor en las ruedas traseras. Los frenos se ajustan automáticamente.

Suspensión

Delantera: Sistema McPherson.
Trasera: De eje rígido, con brazos de tracción, muelles helicoidales, amortiguadores y barra Panhard.
Eje posterior: Soldado por el procedimiento de "soldadura Magnetarc".

Dirección

De cremallera. Relación 18,6:1. Radio de giro 4,65 metros.

Neumáticos

Radiales con cintura de acero, 135 SR 12 en el FIESTA; 145 SR 12 en el L, S y GHIA.

Equipo eléctrico

Sistema de 12v. negativo a masa, protegido por fusibles, alternador de 28 amp. Motor de arranque de 28 A/H. Batería de 45 A/H en el caso de instalar Equipo Touring con luna térmica o faros de halógeno. Cableado de una sola pieza. Todos los fusibles y relés están agrupados dentro del habitáculo de pasajeros.

Capacidades

Depósito de gasolina, 34 litros. Líquido refrigerante para el motor con vaso de expansión, 5,86 litros. Carter motor con filtro, 3,25 litros. Compartimento de equipajes, una vez abolido el asiento trasero, capacidad útil: 1205 dm³.

Longitud total: -3,56 m. (sin molduras de goma en parachoques).

Anchura: -1,57 m.

Altura: -1,31 m.

Peso en vacío: -696 Kg.



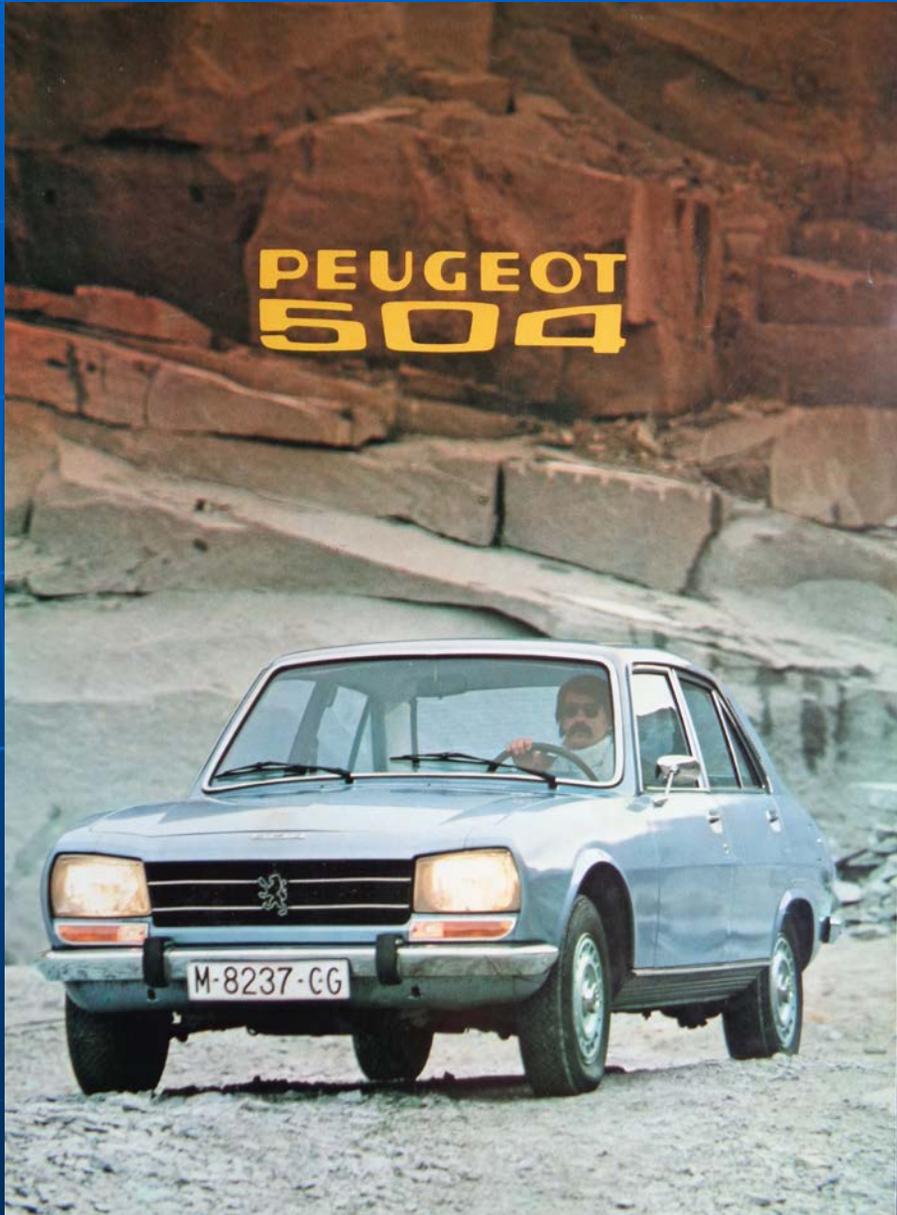
Estas características pueden ser alteradas por Ford sin previo aviso.

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 70



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 70

LANCIA COUPE



Un deportivo de gran clase para los amantes de la potencia, la seguridad y la comodidad.

EL LANCIA Coupé es un ejemplar de raza. Su impresionante mecánica, consecuencia de la tecnología Lancia de competición, le confiere el brío y la fiabilidad de un genuino campeón de rallies. Gran capacidad para equipaje. Disposición interior que permite atravesar deportivamente Europa y descender del coche totalmente descansado. Fuerza, confort. Y la inconfundible línea de Lancia.

Características mecánicas principales

Motor: Anterior, 4 cilindros en línea. Posición transversal, con inclinación de 20°. Doble árbol de levas en cabeza. Encendido electrónico. Cilindrada: 1.919 cm³. Relación de compresión: 8,89. Potencia máxima: 111 CV a 5.500 r.p.m.

Transmisión: Tracción delantera. Caja de cambios de 5 velocidades,

todas sincronizadas, y marcha atrás. **Suspensión:** Tipo McPherson, independiente en las 4 ruedas.

Dirección: De cremallera. Columna de seguridad en tres tramos con dos juntas cardán. Volante de altura regulable.

Frenos: Sistema Superduplex, de disco a las cuatro ruedas. Con circuitos

independientes y doble para las ruedas anteriores, con servofreno y corrector de frenada en ruedas posteriores.

Conjunto opcional: Servodirección y aire acondicionado.

Garantía: 12 meses.



Línea y confort interior que responden a los criterios más exigentes.

PRESTACIONES DEL LANCIA COUPE

Velocidades máximas	
En I velocidad	54 Km/h.
En II velocidad	84 Km/h.
En III velocidad	123 Km/h.
En IV velocidad	163 Km/h.
En V velocidad	186 Km/h.
Aceleración	
0 - 400 m.	16,1 s.
0 - 1000 m.	30,3 s.
Tiempo 0 - 100 Km/h.	9,3 s.



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 70

LANCIA HPE

Un coche espacioso, confortable y seguro, que proporciona además todo el placer de la conducción deportiva.



Al es el Lancia HPE. Distinguido. Confortable. Seguro. Concebido para quienes necesitan un coche espacioso y a la vez gustan de la conducción deportiva. Un coche de prestancia y avanzado diseño. Con una mecánica de la máxima fiabilidad. Un automóvil Lancia, en suma, para una manera personal y diferente de "vivir" el automóvil.

Características mecánicas principales

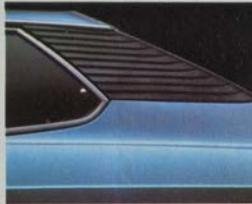
Motor: Transversal, con inclinación de 20°. Cuatro cilindros en línea. Doble árbol de levas en cabeza. Encendido electrónico. Cilindrada: 1.919 cm³. Relación de compresión: 8,89. Potencia máxima: 111 CV a 5.500 r.p.m.
Transmisión: Tracción delantera. Caja de cambios de 5 velocidades, todas sincronizadas, y marcha atrás.

Suspensión: Tipo McPherson, independiente en las 4 ruedas.
Dirección: Servodirección ZF de cremallera. Columna de seguridad en tres tramos con juntas cardán. Volante regulable en altura.
Frenos: Sistema Superduplex, con disco en las cuatro ruedas, con circui-

tos independientes y doble para las ruedas anteriores, con servofreno y corrector de frenada en ruedas posteriores.

Aire acondicionado de serie.

Garantía: 12 meses.



Clase, confort, fiabilidad mecánica. El coche se llama Lancia HPE.

PRESTACIONES DEL LANCIA HPE

Velocidades máximas	
En I velocidad	54 Km/h.
En II velocidad	84 Km/h.
En III velocidad	123 Km/h.
En IV velocidad	163 Km/h.
En V velocidad	179 Km/h.
Aceleración	
0 - 400 m.	16,6 s.
0 - 1000 m.	30,9 s.
Tiempo 0 - 100 Km/h.	9,7 s.



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 70

Liberalización de las importaciones

- Relación 25:1 (4% coches importados)
- Cupos y aranceles
- "El mercado de los cinco"

**EL MERCADO ESPAÑOL
EN 1979**

Marca	Producción	Ventas	Exportaciones
Seat	294.865	174.882	118.320
Renault	261.430	182.186	76.147
Ford	227.493	75.888	171.435
Citroën	109.130	74.945	28.743
Talbot	72.891	76.320	2.392
TOTAL	965.809	584.221	397.037

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 70

Seat: 9 modelos para 295.000 coches
12,3 coches/trabajador/año

Ford: 1 modelo para 260.000 coches
21,2 coches/trabajador/año

Exporta el 70 %

Fiesta, más vendido en 1979

- Integración de España en la CEE

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 70

Liberalización de las importaciones

"Plan de Reestructuración del Sector del Automóvil" (Plan Sahagún, 1979)

- Aumentar la producción
- Fabricar 2 o 3 modelos por marca
- Importar modelos "no rentables" sin aranceles
- Libertad de precios de venta (febrero 1980)
- Nuevas marcas, nuevos modelos (17 marcas)
- 1981: 11 % de coches vendidos importados
- Aranceles hasta 1993, cuando los importados superan a los de fabricación nacional

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 80-90



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 80-90



Opel Corsa
Ingeniería alemana a su alcance.

Nada define mejor al Opel Corsa como su diseño, economía y seguridad.
Con la más avanzada tecnología alemana y a su alcance.

Un diseño muy personal
Con uno de los coeficientes de penetración aerodinámica más bajos en los coches de su categoría: 0.36.
Y una habitabilidad tan amplia como confortable: 5 cómodas plazas y un maletero de 225 litros ampliable a 845 con los asientos traseros abatidos.

Una economía poco común
Por ejemplo, y con el motor 1.2 S, el Opel Corsa recorre 823 kilómetros sin repostar y consume tan sólo 5,1 litros a 90 km/h.
Y su mantenimiento no puede ser más austero: encendido electrónico, taqués hidráulicos que no precisan reglaje y batería libre de cuidados.

Una seguridad a toda prueba
A su robusta estructura, el Opel Corsa añade servofreno, doble circuito cruzado de frenos, suspensión delantera independiente tipo McPherson, trasera semi-independiente con muelles bicónicos "Miniblock" y amortiguadores telescópicos.
Todo un conjunto de elementos que han convertido al Opel Corsa en el coche más seguro del año.

Y también en tres volúmenes
Para que Vd. pueda elegir.
Se llama Opel Corsa TR y compite ventajosamente con coches mayores.
No se conforme con verlo. El Opel Corsa existe y está a su alcance.
Compruébelo en su concesionario Oficial Opel.

OPEL DA MAS
Garantía: un año sin limitación de kilometraje.
Asistencia: un año, en España y 25 países de Europa, con el carné Opel Euroservice Assistance.
Mantenimiento: una vez al año o cada 15.000 kilómetros.

OPEL
Innovaciones en marcha.

OPEL CORSA: Motor 1.0 S de 993 c.c. 45 CV DIN, 4 velocidades. Velocidad máxima 140 km/h. Consumo 5,2 litros a 90 km/h.
Motor 1.2 S de 1.196 c.c. 55 CV DIN, 4 velocidades. Encendido electrónico. Velocidad máxima 152 km/h. Consumo 5,1 litros a 90 km/h.
OPEL CORSA TR: Motor 1.2 S de 1.196 c.c. 55 CV DIN, 4 velocidades. Encendido electrónico. Velocidad máxima 152 km/h. Consumo 5,1 litros a 90 km/h.

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 80-90

SEAT

- Más de 10.000 millones de ptas. en pérdidas (1978)
- 32.000 trabajadores
- Fiat no acude a la ampliación de capital (1980)
- El INI se hace cargo de Seat
- Negociaciones con Nissan, Toyota y Volkswagen
- 1982: acuerdo de cooperación con VW
 - Montar modelos VW a partir de 1983
 - Red comercial de Seat (VW-Audi)
- 1986: Seat es propiedad de Volkswagen

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 80-90

Desde 1.042.100 pts. F.F.
Precio F.F. más impuestos 1.367.771 pts.



Vaya por el buen camino.

Es decir, viaje conduciendo un Volkswagen Passat.
Posee un confort de conducción único.
Es potente, fiable, suave...
Con él resulta posible recorrer grandes distancias sin notarlo. Por difícil que se presente el trayecto.
Por supuesto, para quienes no lo conducen, pero viajan en él, el Passat ofrece el máximo confort. Amplio, capaz, seguro, silencioso...
Extremadamente cómodo en todos los aspectos.
Además, como buen Volkswagen, el Passat gasta muy poco: 4,8 litros a los 100 kilómetros.
Lo dicho.
Vaya por el buen camino. Diríjase a su concesionario Seat a ver el Passat de cerca. Descubrirá lo que la avanzada tecnología Volkswagen ha sido capaz de crear.

Volkswagen Passat



1 año de garantía anticorrosión. Más de 1.000 puntos de asistencia técnica.
Gama B5: Passat 1.6 CL - Passat 1.8 CL - Passat 1.6 Tl Diesel - Passat Variant 1.6 Diesel - Passat Variant GLTD.

SEAT **Audi** 

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

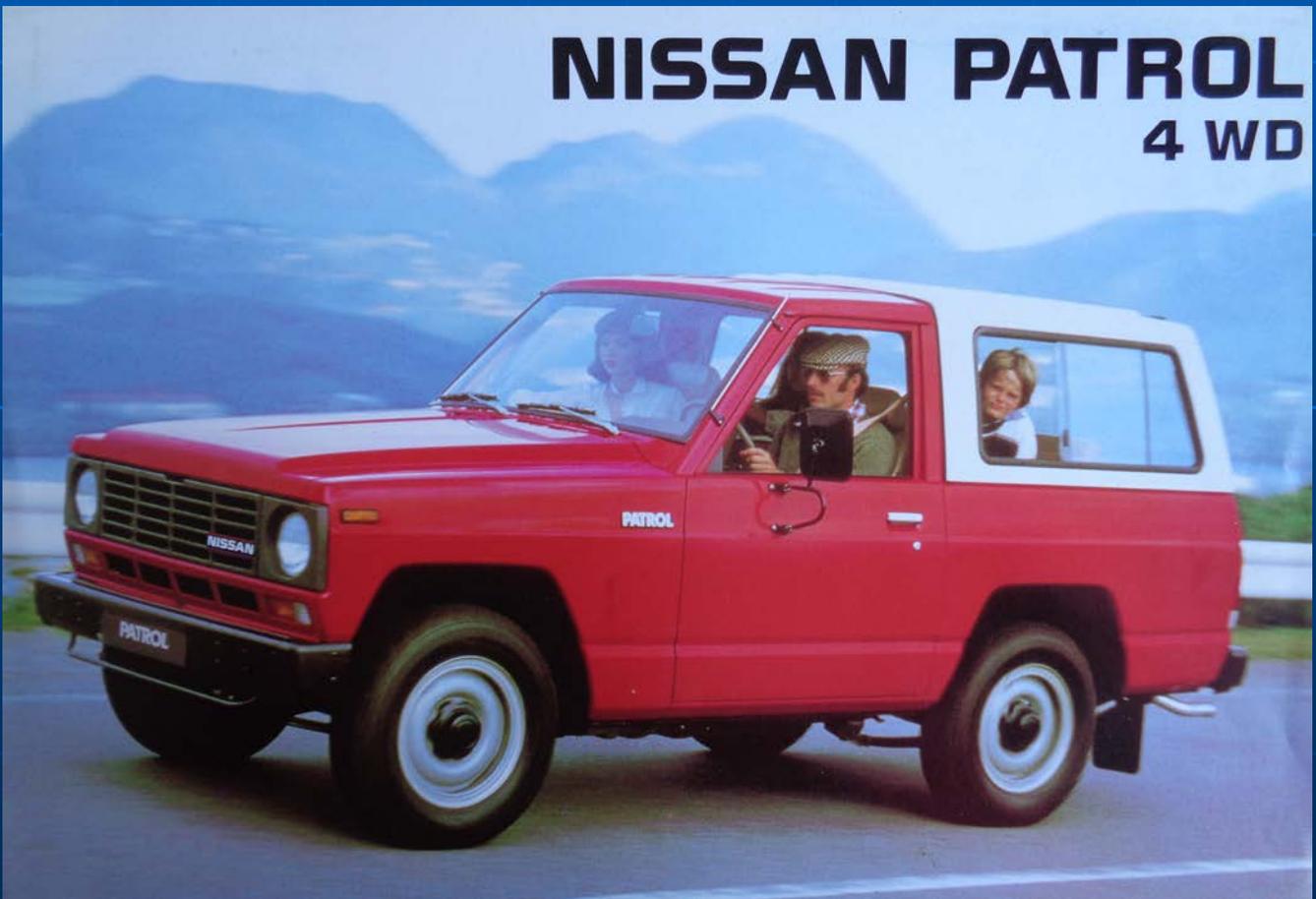
1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 80-90

1982: Nissan compra 60% Motor Ibérica S.A. (Ebro)
Fadisa, Siata, Avia, Viasa

NISSAN PATROL 4 WD

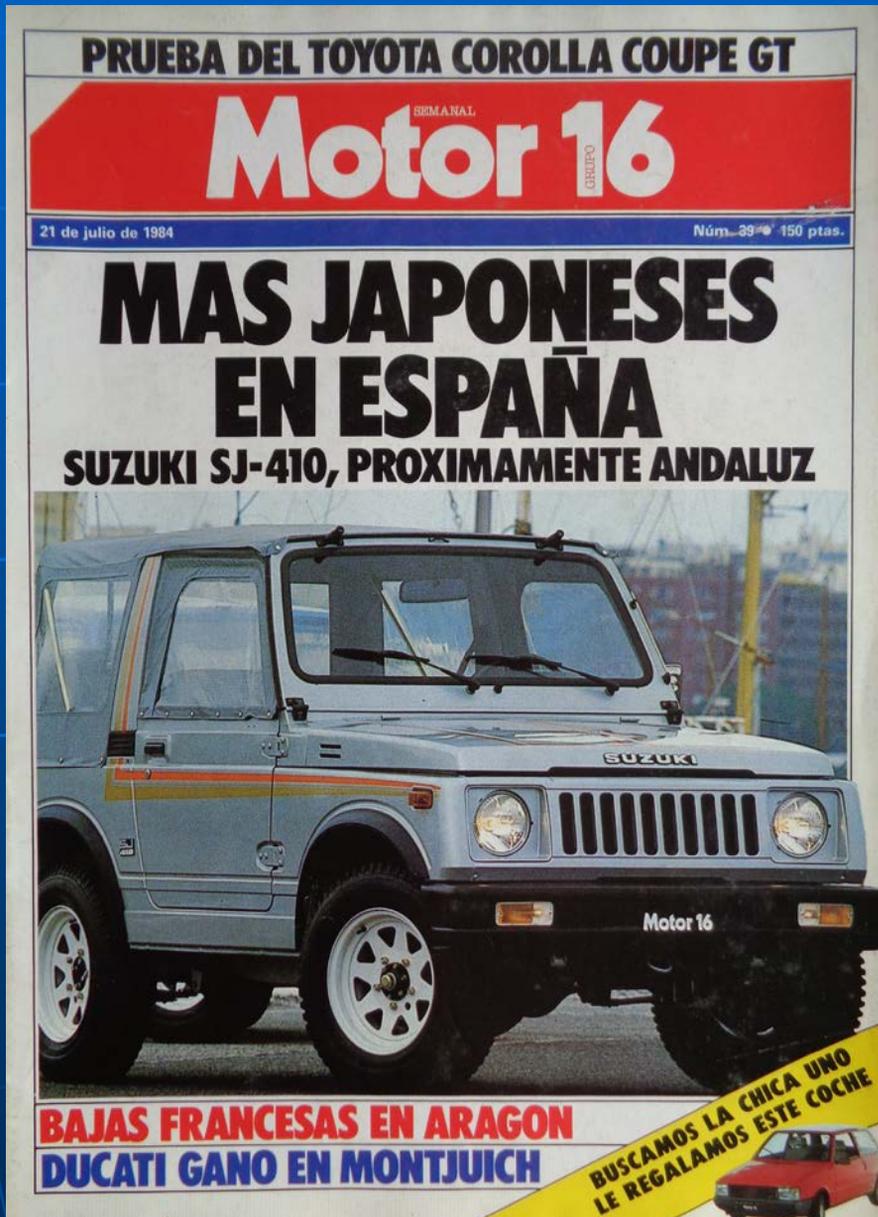


"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

1. Pasado

1.1. Siglo XX

Democracia. Años 80-90



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

2. Presente

2.1 Fabricantes y modelos

Año 2000

- Parque español es de 23.096.715 vehículos (7º mundial)
- 5º productor mundial



"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

2. Presente

2.1 Fabricantes y modelos

PSA

Citroën (Vigo)- 6.000 empleados

400.000 unidades (90% exp.)

- Citroën Berlingo-Peugeot Partner
- Citroën C4 Picasso y Grand Picasso
- Citroën C-Elysée- Peugeot 301

Peugeot (Villaverde)- 1.800 empleados

85.000 unidades (85% exp.)

- Citroën C4 Cactus

2. Presente

2.1 Fabricantes y modelos

Ford

Almusafes (Valencia)- 8.000 empleados

390.000 unidades (95% exp.)

- Ford Fiesta
- Ford Focus
- Ford Mondeo
- Ford S-Max
- Ford Galaxy
- Ford Kuga
- Ford Edge

2. Presente

2.1 Fabricantes y modelos

Nissan

Barcelona - 3.000 empleados

90.000 unidades (85% exp.)

- Nissan Pulsar
- Nissan NV200

Opel (GM)

Figueruelas (Zaragoza) - 5.300 empleados

360.000 unidades (90% exp.)

- Opel Corsa
- Opel Meriva
- Opel Mokka X

2. Presente

2.1 Fabricantes y modelos

Renault

Palencia- 4.000 empleados

200.000 unidades

- Renault Megane

- Renault Kadjar

Valladolid- 3.500 empleados

250.000 unidades

- Renault Captur

- Renault Twizy

2. Presente

2.1 Fabricantes y modelos

Seat

Martorell (Barcelona) - 10.500 empleados

480.000 unidades (85% exp.)

- Seat Ibiza
- Seat Leon
- Seat Ateca
- Audi Q3

Volkswagen

Landaben (Pamplona) – 4.500 empleados

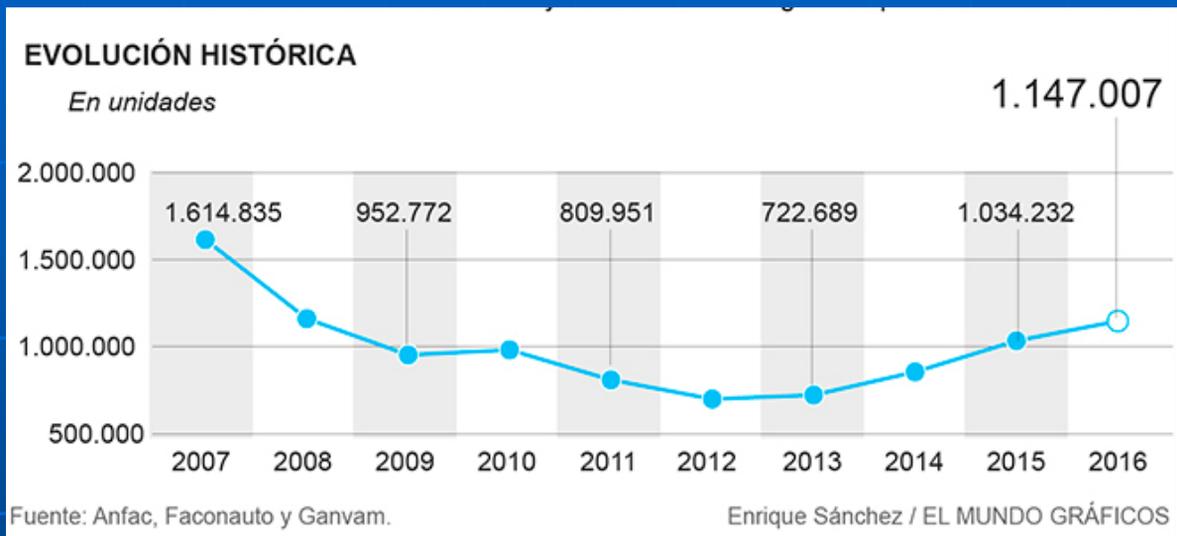
300.000 unidades (92% exp.)

- Volkswagen Polo

2. Presente

2.2 Mercado

2016



1.147.000 automóviles vendidos

(+ 11 % respecto a 2015)

Diesel: 56,8 %

(3% en 1981; 10% en 1990)

Gasolina: 40,2 %

Híbridos: 3 %

Parque 28 millones de vehículos (22 millones son turismos)

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

2. Presente

2.2 Mercado

2016

Lo más vendido

LAS MARCAS



LOS MODELOS



(*)Incluye modelos: C4, C4 Cactus, C4 Picasso, y C4 Grand Picasso

Fuente: Anfac, Faconauto y Ganvam.

Enrique Sánchez / EL MUNDO GRÁFICOS

Renault es la marca más vendida tras el dominio de Volkswagen (2012-2015)

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

2. Presente

2.2 Mercado

País	coches	Vehículos comerciales	Total	% de variación
Total	72,105,435	22,871,134	94,976,569	4.5%
1. China	24,420,744	3,698,050	28,118,794	14.5%
2. EE.UU.	3,934,357	8,263,780	12,198,137	0.8%
3. Japón	7,873,886	1,330,704	9,204,590	-0.8%
4. Alemania	5,746,808	315,754	6,062,562	0.5%
5. India	3,677,605	811,360	4,488,965	7.9%
6. Corea del Sur	3,859,991	368,518	4,228,509	-7.2%
7. México	1,993,168	1,604,294	3,597,462	0.9%
8. España	2,354,117	531,805	2,885,922	5.6%
9. Canadá	802,057	1,568,214	2,370,271	3.8%
10. Brasil	1,778,464	377,892	2,156,356	-11.2%

Fuente: OICA

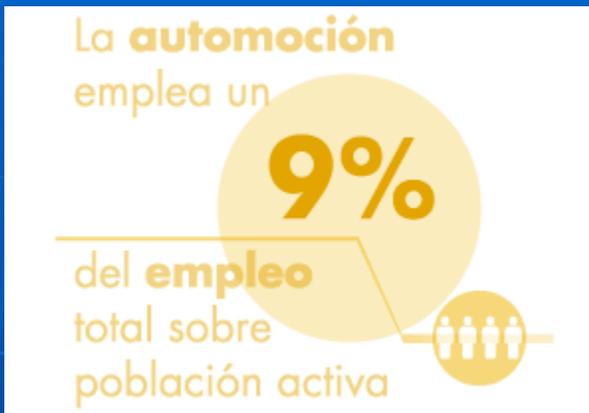
España es el 8º productor de vehículos del mundo, 2º europeo y primero en comerciales/industriales

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"

2. Presente

2.3 Importancia económica

2016



Recaudación = Paro + Defensa

2. Presente

2.3 Importancia económica

2016 – GALICIA

- 3ª Comunidad autónoma
- Facturación de 8.320 millones de €
(Presupuestos de defensa + Adm. Justicia)
- 20.000 empleos
- 69 % de la producción exportada
(29 % de las exportaciones)

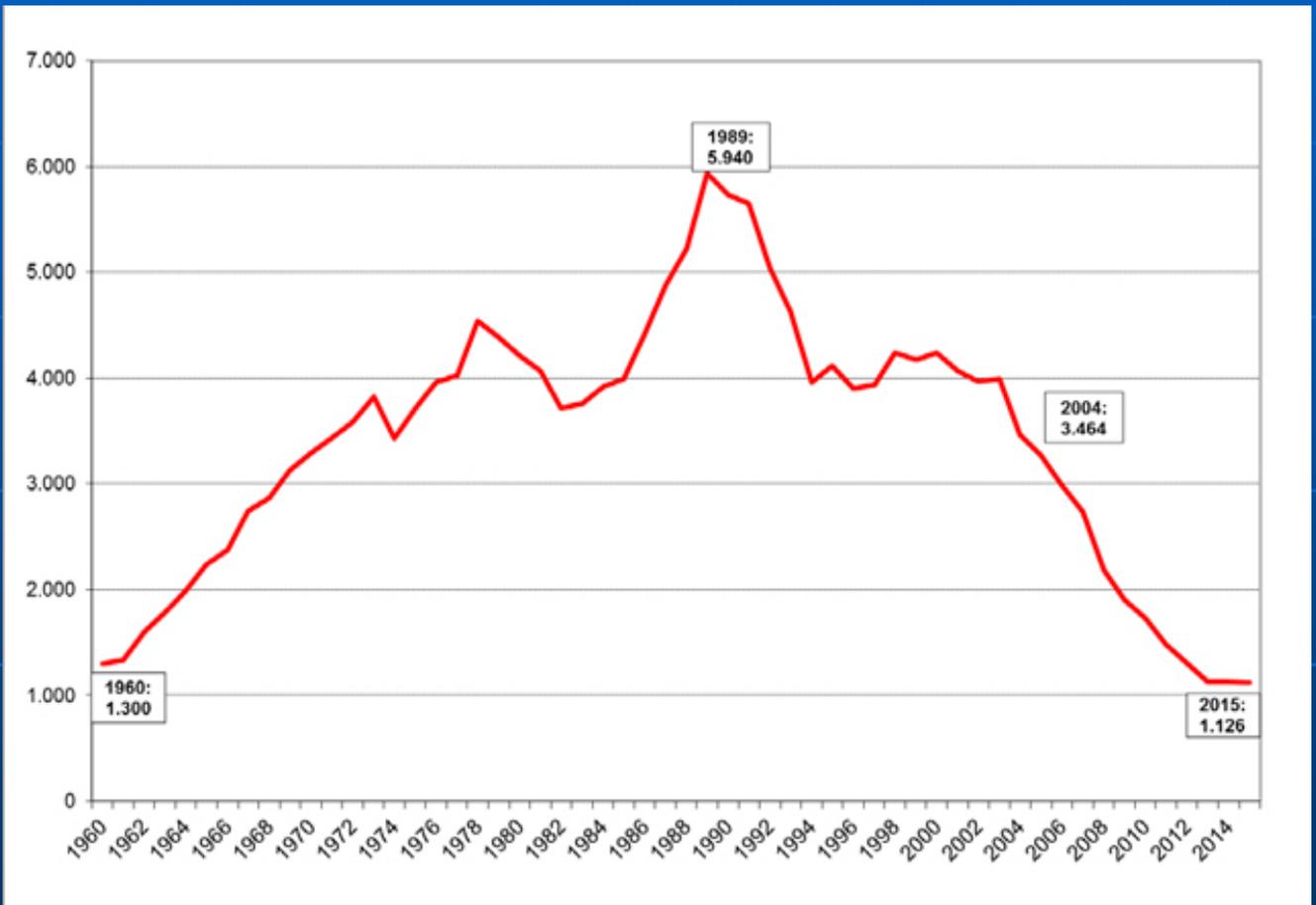
2. Futuro

Hacia un automóvil eficiente, sano y seguro

- Downsizing
- Híbridos
- Eléctricos
- Pila de combustible
- Reducción del 95% de emisiones desde 1970
- Coche autónomo (10 millones en 2020)

2. Futuro

Hacia un automóvil eficiente, sano y seguro



El número de fallecidos en accidentes de tráfico de ha quintuplicado desde 1950 pero el parque se ha multiplicado por 110

"El Automóvil en España.
Pasado, presente y futuro"